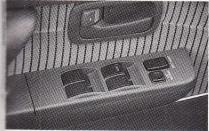
## 4×4 Fahrbericht









Tastenbedienung für alle Klima-Einstellungen, elektrische Fensterheber sind Serie. Auf Kuppen ist wegen des langen Radstands Vorsicht geboten.

Läufer. Der 95 Liter Tank ermöglicht Aktionsradien um 700 Kilometer, bei einem Dieselkonsum (vgl. technische Daten), der angesichts der bewegten Masse von drei Tonnen (ausgelastet) bei jeder Fahrweise unter dem Durchschnitt liegt.

Die degressive Servolenkung vermittelt bei hohen Geschwindigkeiten guten Kontakt zur Fahrbahn, beim Ran-gieren genügt ein Finger für die Lenkbarkeit. Weniger günstig dagegen die serienmäßigen 265er Ballonreifen auf 15 Zoll Alufelgen: Sie wirken auf normaler Fahrbahn schwammig und verwischen die ansonsten hervorragenden Eigenschaften des rundum schraubengefederten Fahrwerks. Für den überwiegenden Straßeneinsatz wären daher schmälere 215er auf 16

Zoll Felgen nicht nur wirtschaftlicher, sondern auch komfortabler. Der Sitzkomfort ist prinzipiell zu loben, wenn nicht die (am Fahrersitz serienmäßige) aufblasbare Lendenwirbelstütze eindeutig zu hoch angreifen würde. Etwas verschenkt, diese gute Idee. Dafür lassen sich die Seitenwülste der Lehne per Handrad auf die passende Rückenbreite des Fahrers einstellen. Am elegant geschwungenen und gut aufgeteilten Armaturenbrett gibt es nichts auszuset-

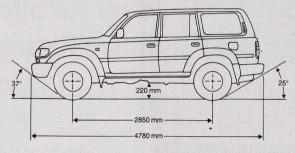
Im Gelände findet dieses Monstrum keine Grenzen, solange der Boden hart bleibt. Drei Tonnen sinken leicht ein, mit dem begrenzten Angebot an Sperren ist also Vorsicht geboten. Zumal die automatisch einsetzende Hinterachs-Quersperre keine 100-Prozent Sperre, sondern eher als Differential-Bremse zu verstehen ist.

100 Prozent (45 Grad) Steigfähigkeit haben wir ausprobiert – kein Problem. Gefälle lassen sich dank der feinen dosierbaren und kräftigen Bremsen sehr beherrscht abfahren, auf kurzen Kuppen bewirkt der lange Radstand (2,85 m) frühes Aufsetzen – hier hilft in Grenzfällen die Längssperre. In der Geländeübersetzung tritt sie automatisch im Aktion und läßt sich

nicht abschalten. Ein Umstand, der dann zum Manko geraten kann, wenn feinfühliges rangieren mit dem Hänger einmal notwendig ist.

Für nur 65 000 Mark bietet Toyota eine leistungsstarke, komfortable und salonfähige Alternative zur Oberklassen-Konkurrenz Mercedes 300 GD (ab 68 000 DM plus Aufpreise) und Range Rover (ab 78 000 DM). Was diesem Auto noch gut anstehen würde, ist ein Tempomat (Cruise Control), den Toyota für den deutschen Markt leider nicht anbietet. Dann würde der Landcruiser Station wirklich fast wie von alleine fahren...

Text & Fotos: R. Domina



## Toyota Landcruiser Station HDJ 80: Technische Daten, Maße, Gewichte, Preis

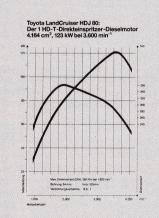
**Motor:** Reihen-Sechszylinder Direkteinspritzer Turbo-Diesel, vorne längs eingebaut. Hubraum 4164 cm³, Bohrung × Hub 94 × 100 mm, Leistung 123 kW (167 PS) bei 3600/min, max. Drehmoment 360 Nm bei 1800/min, Verdichtung 18,6:1.

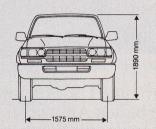
**Getriebe/Antrieb:** Permanenter Allradantrieb, manuelle Längssperre (automatisch in Geländeübersetzung), automatische Differentialbremse an Hinterachse, Geländereduktion. Fünfgang-Schaltgetriebe, 4. Gang direkt, 5. Gang i = 0,88.

**Lenkung:** Drehzahlabhängige Kugelumlauf-Hydrolenkung, Wendkreis 12,8 Meter.

Fahrwerk: Stahlprofilrahmen mit aufgeschraubter Karosserie, vorne und hinten Starrachsen (i = 3,73) an Schraubenfedern mit Panhardstab und Querstabilisatoren, hydraulische Stoßdämpfer vorne und hinten.

**Bremsen:** Vakuumunterstützte Zweikreis-Bremsanlage, vorne und hinten innenbelüftete Scheibenbremsen.





Feststellbremse auf die Hinterräder wirkend.

**Elektrik:** 2 Batterien je 80 Ah, Generator 960 Watt, Anlasser 4,5 kW.

Maße + Gewichte: (vgl. Maßskizze) Länge × Breite × Höhe 478 × 190 × 189 cm, Radstand 285 cm, kleinste Bodenfreiheit 20,5 cm, zul. Gesamtgewicht 2960 kg, Leergewicht 2300 kg, Nutzlast 660 kg, zul. Anhängelast gebremst 2960 kg, mögliches Gesamtzuggewicht 5920 kg, Dachlast 200 kg, Kofferraum 1,4 m³ (Rücksitze in Normalposition).

Fahrleistungen: Gemessene Höchstgeschwindigkeit im 5. Gang: 169 km/h. Durchschnittsverbrauch im Test: 13,5 l/100 km. Kleinster verbrauch (Landstraße, ruhig gefahren): 11,8 l/100 km, höchster Verbrauch (schnelle Autobahn) 15,3 l/100 km.

**Preise:** Grundpreis mit umfangreicher Serienausstattung ca. DM 61700,-, Sonderausrüstung: elektr. Schiebedach DM 1900,-, Klimaanlage 3150,-.