Er ist mehr als nur ein "Schiff", er ist ein Kreuzer ohne Ecken und Kanten – alles rund. Und perfekt verarbeitet, wie man dies eigentlich von Toyota gewöhnt ist.

4,8 Meter lang, 1,9 Meter breit, 1,9 Meter hoch ist dieses Schlachtschiff, 2300 Kilo Leergewicht, fast drei Tonnen zulässiges Gesamtgewicht erlauben gut 660 Kilo Nutzlast. Auf dem Dach kann er 200 Kilo tragen, an gebremster Anhängelast verträgt er den Rekordwert von 2960 Kilo. Der Landcruiser Station ist weniger ein Wagen, mit dem man in Wald und Flur herumbolzt (dennoch: auch das macht Spaß!). Man kann sich einen Landcruiser auch als Arbeitspferd zulegen. Beispielsweise um damit über lange Distanzen schwere Anhänger zu ziehen. Die Qualität dabei: Kein Angstschweiß an Steigungen und Gefällen, beruhigende Reserven an Zug-, Brems- und Anfahrleistung.

Der permanente Allradantrieb mit zuschaltbarer Längssperre und automatischer Sperre an der Hinterachse sorgt im Winter und auf jedwedem kritischen Untergrund fürs Durchkommen. Genügend Leistung liefert der 4,2 Liter große Reihen - Sechszylinder unter der mächtigen Motorhaube. Seine Eckdaten: 123 kW (167 PS) bei 3600/min, 360 Nm bei 1800/min. Nackte Zahlen, deren Qualitäten nur über einen kleinen Ver-